

Comunicato stampa

Servizi a chiamata in Valconca e Valmarecchia: al via la sperimentazione del progetto europeo Sustance.



In foto da sinistra a destra i rappresentanti di La Romagnola Scs onlus, di AMR Agenzia Mobilità Romagnola, di Fondazione ITL, della Provincia di Rimini e di Autoservizi Merli Snc

Rimini. Digitalizzare il sistema di prenotazione e gestione dei servizi di trasporto pubblico a chiamata in Valconca e Valmarecchia senza rinunciare alla tradizionale prenotazione telefonica. Questa è l'ambizione della nuova WebApp "Sustant" realizzata dall'Istituto sui Trasporti e la Logistica, in collaborazione con Agenzia Mobilità Romagnola, nell'ambito del progetto Europeo Interreg Central Europe "Sustance".

"Migliorare l'accessibilità dei servizi di trasporto pubblico nelle aree remote e periferiche è da tempo una delle priorità di Fondazione ITL, una fondazione a partecipazione pubblica impegnata da più di 20 anni nello sviluppo e la promozione della logistica e dei sistemi di trasporto sostenibili nella regione Emilia-Romagna" ha dichiarato **Guido Fabbri**, Presidente di Fondazione ITL.

La WebApp Sustain, presto disponibile al sito <https://www.sustain.it/>, consentirà di prenotare in tutta comodità una corsa dei servizi ConcaBus e ValmaBass, operati rispettivamente da Autoservizi Merli Snc e La Romagnola Scs Onlus ed istituiti dalla Provincia di Rimini, oggi rappresentata dal Segretario Generale **Maria Lamari**.

Marco Mazzotti, Direttore Generale di Agenzia Mobilità Romagnola, illustra che: “La sperimentazione partirà prima con un gruppo limitato di utenti per valutare tutte le funzionalità della WebApp. Risolti eventuali malfunzionamenti, verrà resa disponibile a tutte le persone interessate nel rispetto delle regole di funzionamento dei servizi stessi”.

La WebApp del progetto Sustain “consentirà di incrementare le modalità di prenotazione e gestione dei nostri servizi a chiamata in Valmarecchia” ha dichiarato **Rudy Ballabene**, Presidente della Cooperativa Sociale La Romagnola Onlus “e migliorare le modalità di rendicontazione dei nostri servizi ad AMR”.

“Ad oggi gli utenti di questi servizi a chiamata sono soprattutto anziani” racconta **Oriella Nanni**, legale rappresentante di Autoservizi Merli “ma sono in crescita gli utilizzi anche da parte dei più giovani. Questa app ci permetterà di rendere più dinamica la prenotazione da parte degli utenti”.

La sperimentazione verrà condotta nell’ambito del progetto europeo Sustain e avrà una durata indicativa di cinque mesi. La soluzione sviluppata sarà resa disponibile con licenza open-source per tutti gli enti interessati a potenziare i propri servizi di trasporto pubblico a chiamata.